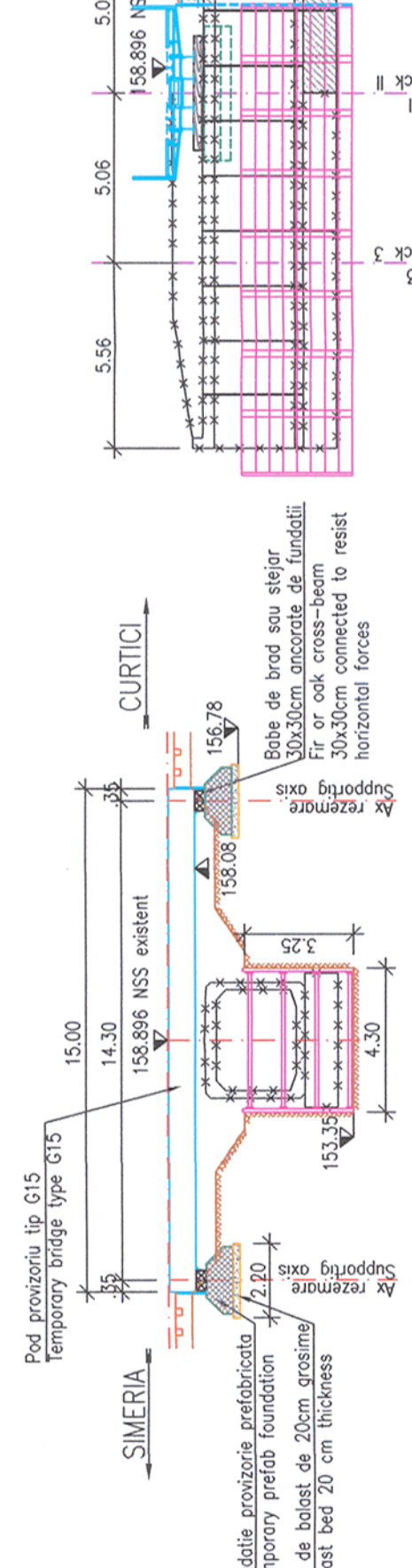
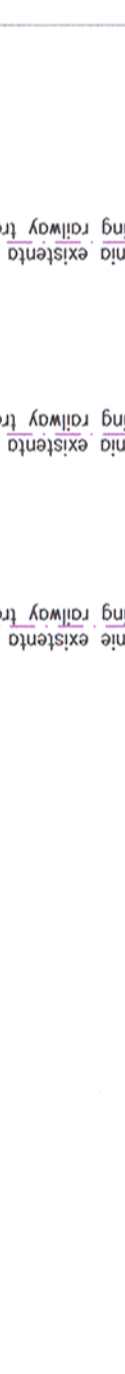
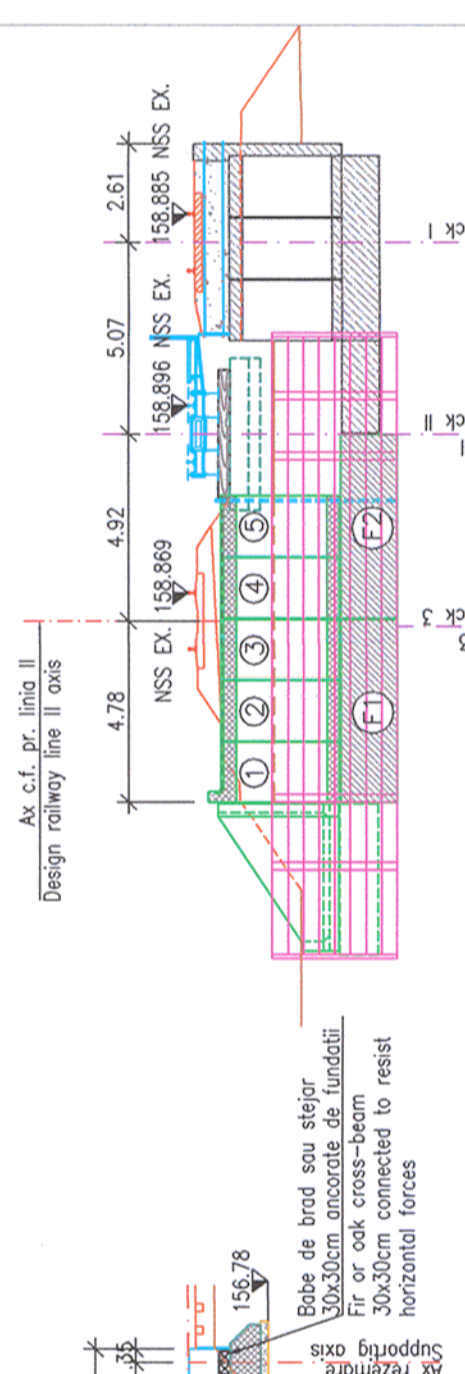


① și ② SECTIUNE LONGITUDINALA AX C.F. II EXISTENT
① and ② LONGITUDINAL SECTION EXISTING RAILWAY TRACK II



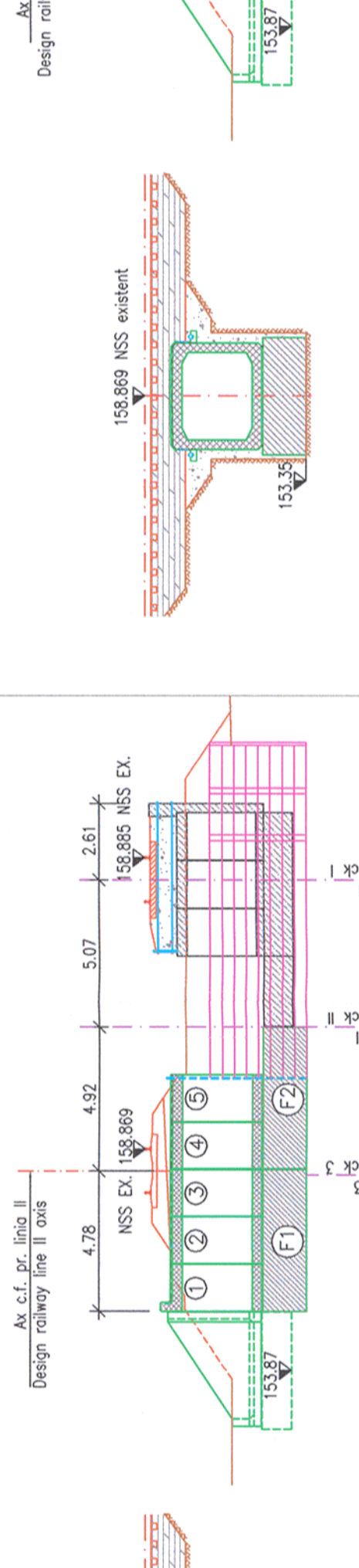
ETA PA 1. Circulație cu viteza normală:
- Se amenajează platforma tehnologică și organizarea de servicii.
- Se identifică, planifică și se pun în siguranță instalațiile SCB, TR, BIA din zona lucrărilor.
ETA PA 2. Închiderea de circulație pe linie ex. II și 3. Circulație cu restricție de viteză 50km/h pe linia ex. I:
- Se scoate de sub tensiune linia de contact și se asigură protecția electrică.
- Se execută lucrările de linie necesare introducerii în cale a podului provizoriu pe linia II (delestaționarea, talerarea și crearea resturilor de dilatație la sine).
- Se demontează și se scoate calea pe zona podului existent pentru introducerea în cale a podului provizoriu pe o perna de balast bine compactat de 20cm grosime.
- Se execută sapătura pe terasament pentru asigurarea gaboriului podului provizoriu.
- Se introduce în cale podul provizoriu tip G15, pe linia II.
- Se reface calea pe podul provizoriu. Nu se admit punte mecanice pe podurile provizorii. Ele se vor amplasa la minimum 3,00m de capetele podului provizoriu.
- Se asigură continuitatea circulației de cale, se asigură electroizolarea sinelor și se asigură protecția electrică.
- Se reface calea pe podul provizoriu. Nu se admit punte mecanice pe podurile provizorii. Ele se vor amplasa la minimum 3,00m de capetele podului provizoriu.
- Se asigură continuitatea circulației de cale, se asigură electroizolarea sinelor și se asigură protecția electrică.
- Se reface calea pe podul provizoriu. Nu se admit punte mecanice pe podurile provizorii. Ele se vor amplasa la minimum 3,00m de capetele podului provizoriu.

③ SECTIUNE TRANSVERSALA
③ CROSS SECTION



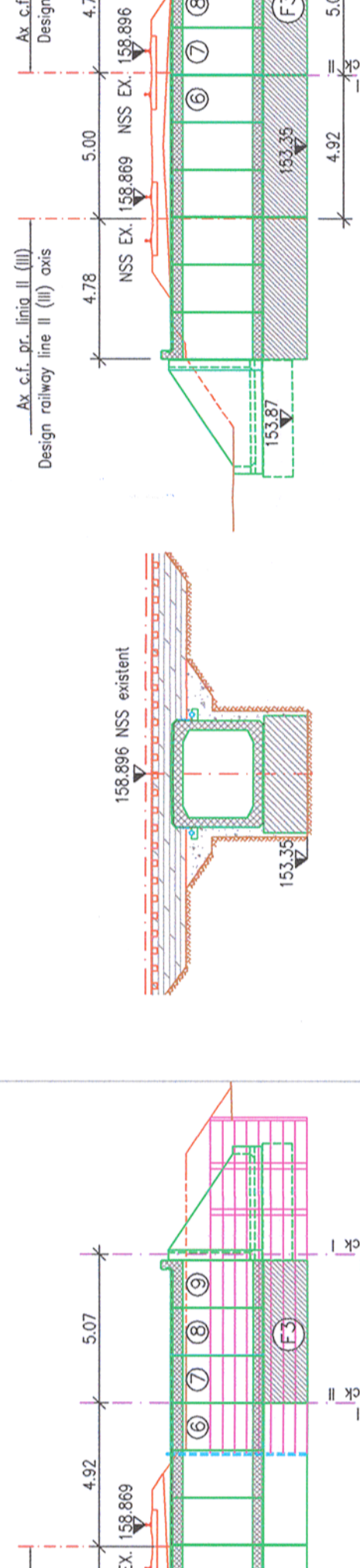
ETA PA 3. Închiderea de circulație pe linia ex. I și restricție de viteză 50km/h pe linia ex. II și restricție de viteză 30km/h pe linia pr. II:
- Se asigură trazișarea apelor pe zona podului existent.
- Se execută sapătura cu sprijiniri transversale, se demolează podul existent și racordează cu terasamentul, inclusiv fundațiile acestora, până în axul liniei II ex.
- Se scoate de sub tensiune linia de contact și se asigură protecția electrică.
- Se execută elementele prefabricate tip C3EN (1+5) în primul în pauza de circulație pe linia II ex. și tip A3EN pe fundațiile monolitice și se trecează resturile dintre elementele prefabricate conform detaliilor din proiect.
- Se execută hidroizolația protejată de sapă hidrofoaj la extradosul cadrului.
- Se execută umplutura și drenurile laterale la cotă, conform detaliilor din proiect.
- Se completează umplutura până la cota permisă de podul provizoriu, montând sprijiniri longitudinale între liniile II ex. și linia II pr.
- Se demontează și se scoate calea pe zona podului existent pentru linia II proiectată, la NSS existent și poziția din proiect.
- Se asigură continuitatea circulației de cale, se asigură electroizolarea sinelor și se deschide circulația în trepte de viteză pe linia II proiectată.
- Se reface sub tensiune linia de contact și se deschide circulația în trepte de viteză pe linia II proiectată.

④ SECTIUNE TRANSVERSALA
④ CROSS SECTION



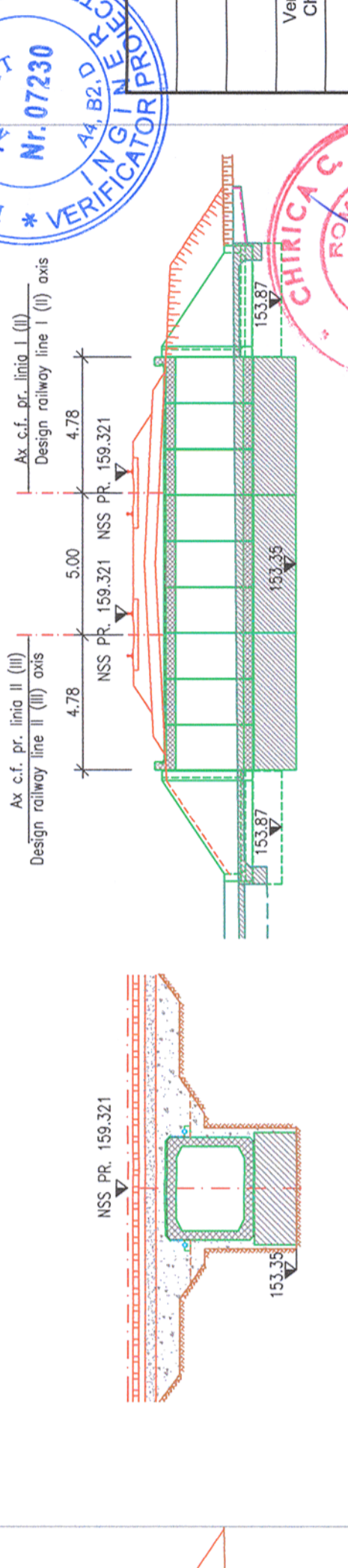
ETA PA 4. Închidere de circulație pe linia II ex. Circulație cu restricție de viteză 50km/h pe linia ex. I și restricție de viteză 30km/h pe linia pr. II:
- Se execută sapătura cu sprijiniri transversale, se demolează podul existent și racordează cu terasamentul, inclusiv fundațiile acestora, până în axul liniei II ex.
- Se scoate de sub tensiune linia de contact și se asigură protecția electrică.
- Se execută elementele prefabricate tip C3EN (1+5) și tip A3EN și urpo prefabricată tip A3EN și se trecează resturile dintre elementele prefabricate conform detaliilor din proiect.
- Se execută hidroizolația protejată de sapă hidrofoaj la extradosul cadrului.
- Se execută umplutura și drenurile laterale la cotă, conform detaliilor din proiect.
- Se execută umplutura, conform cotei laterale de sarcini, se reface terasamentul, se scoate sprijinirile longitudinale și transversale.
- Se montează calea pentru linia I proiectată, la NSS existent și poziția din proiect.
- Se asigură continuitatea circulației de cale, se asigură electroizolarea sinelor și se asigură protecția electrică.
- Se reface sub tensiune linia de contact și se deschide circulația în trepte de viteză pe linia I proiectată.

⑤ SECTIUNE TRANSVERSALA
⑤ CROSS SECTION



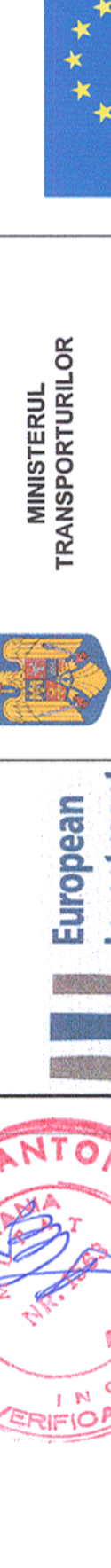
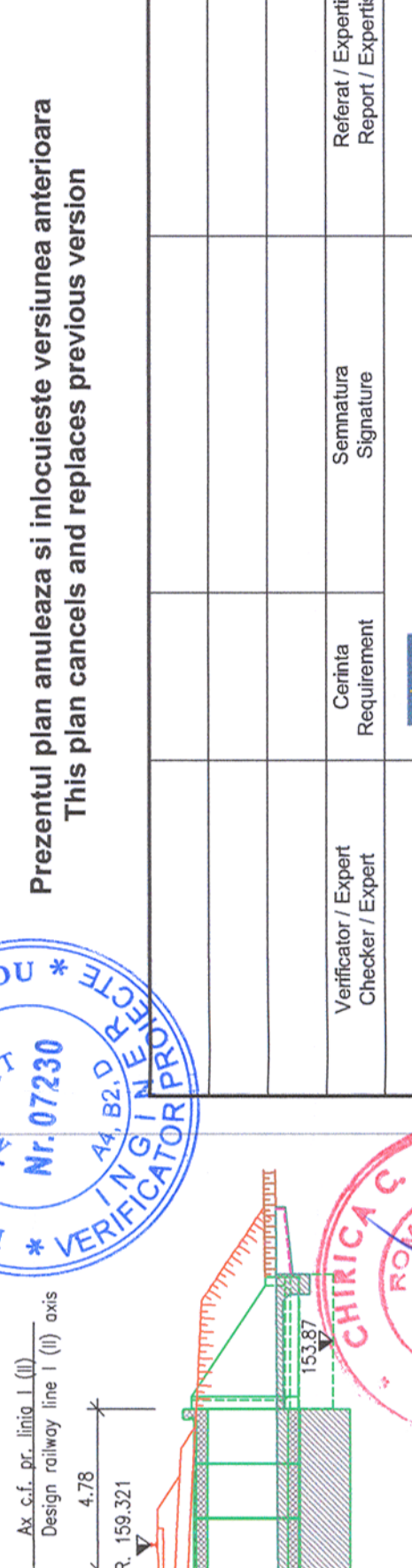
ETA PA 5. Închiderea de circulație pe linia II ex. Circulație cu restricție de viteză 30 km/h pe linia pr. II:
- Se execută sapătura cu sprijiniri transversale, se demolează podul existent și racordează cu terasamentul, inclusiv fundațiile acestora, până în axul liniei II ex.
- Se scoate de sub tensiune linia de contact și se asigură protecția electrică.
- Se execută elementele prefabricate tip C3EN (1+5) și tip A3EN și urpo prefabricată tip A3EN și se trecează resturile dintre elementele prefabricate conform detaliilor din proiect.
- Se execută hidroizolația protejată de sapă hidrofoaj la extradosul cadrului.
- Se execută umplutura și drenurile laterale la cotă, conform detaliilor din proiect.
- Se execută umplutura, conform cotei laterale de sarcini, se reface terasamentul, se scoate sprijinirile longitudinale și transversale.
- Se montează calea pentru linia I proiectată, la NSS existent și poziția din proiect.
- Se asigură continuitatea circulației de cale, se asigură electroizolarea sinelor și se asigură protecția electrică.
- Se reface sub tensiune linia de contact și se deschide circulația în trepte de viteză pe linia I proiectată.

⑥ SECTIUNE TRANSVERSALA
⑥ CROSS SECTION



ETA PA 6. Închiderea de circulație pe linia II ex. Circulație cu restricție de viteză 30 km/h pe linia pr. II:
- Se execută sapătura cu sprijiniri transversale, se demolează podul existent și racordează cu terasamentul, inclusiv fundațiile acestora, până în axul liniei II ex.
- Se scoate de sub tensiune linia de contact și se asigură protecția electrică.
- Se execută elementele prefabricate tip C3EN (1+5) și tip A3EN și urpo prefabricată tip A3EN și se trecează resturile dintre elementele prefabricate conform detaliilor din proiect.
- Se execută hidroizolația protejată de sapă hidrofoaj la extradosul cadrului.
- Se execută umplutura și drenurile laterale la cotă, conform detaliilor din proiect.
- Se execută umplutura, conform cotei laterale de sarcini, se reface terasamentul, se scoate sprijinirile longitudinale și transversale.
- Se montează calea pentru linia I proiectată, la NSS existent și poziția din proiect.
- Se asigură continuitatea circulației de cale, se asigură electroizolarea sinelor și se asigură protecția electrică.
- Se reface sub tensiune linia de contact și se deschide circulația în trepte de viteză pe linia I proiectată.

⑦ și ⑧ SECTIUNE LONGITUDINALA AX C.F. I PROIECTAT
⑦ AND ⑧ LONGITUDINAL SECTION DESIGNED RAILWAY TRACK I



ETA PA 7. Se execută lucrări de lini alternative pe câte un fir de circulație, pentru aducerea liniilor proiectate în și pe poziția definită și la cotele de nivel proiectate. Viteza de circulație va fi stabilită în funcție de stadiul lucrărilor de lini.
ETA PA 8. Sub circulație cu viteză normală pe cele două linii proiectate:
- Se montează parapetele metalice pe elementele prefabricate.
- Se execută scările de acces pe terasament.
- Se execută perai în pod și în aripi.
- Se dezafectează platformele și accesele din zona de lucru.
ETA PA 9. Încercarea liniilor proiectate:
- Se execută lucrările de lini alternative pe câte un fir de circulație, pentru aducerea liniilor proiectate în și pe poziția definită și la cotele de nivel proiectate. Viteza de circulație va fi stabilită în funcție de stadiul lucrărilor de lini.
ETA PA 10. Sub circulație cu viteză normală pe cele două linii proiectate:
- Se montează parapetele metalice pe elementele prefabricate.
- Se execută scările de acces pe terasament.
- Se execută perai în pod și în aripi.
- Se dezafectează platformele și accesele din zona de lucru.

MACETELI I. IONUT RADU
ROMANIA
Nr: 07330
VERIFICATOR PROIECTE

Prezentul plan anulează și înlocuiește versiunea anterioară
This plan cancels and replaces previous version

Verificator / Expert
Checkers / Expert
Semnatura
Signature
Referat / Expunție
Report / Expunție

European Investment Bank
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
CFR
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂLĂRĂTE CFR SA

PROIECTANT / DESIGNER:
PÓRYR
Semnatura
Signature
Data
Date
01-2013
01-2013

Verificat
Checked
Sef de echipa
Team leader
Expert Chefe
Key Expert

Subcontractant / Subcontractor
YIOTOP
Aprobat
Approved
Adjunct Sef de echipa
Deputy Team leader

Proiectat
Designed
Inginer
Engineer
T. Mihail

"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridoarelor IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Trenosul 2+C: cap Y Illeu - cap Y Gurasaada
Pan - European Corridor - Curtici - Simeria, component Part of the IV Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS

TEHNOLOGIE DE EXECUȚIE / EXECUTION TECHNOLOGY
PODET / CULVERT KM pr. 532+603 (KM ex. 536+263)

Scara / Scale
1:100
Revizיה / Revision
1 / 04.2013
Cod desen / Drawing Code
PT.02.02.16.PO.03.04
Nr / No
04